



# Vlaamse AutoSportfederatie vzw

Secretariaat:  
Dumortier Ignace - Hof van 't Henneken 49 - 8800 Roeselare  
0475.596989 – ignace.dumortier@vas.be

## Mededeling

Te publiceren in VAS-News, [www.vas.be](http://www.vas.be) en facebook



Roeselare 2024-03-28

### Voorlopig addendum bij het Slalomreglement 2024

(tekst nog goed te keuren door het UC)

## SLALOM Div. 5: MOTORFIETS AANGEDREVEN VOERTUIGEN

### Toegestane voertuigen; dienen gebouwd te zijn door een erkend constructeur en gehomologeerd door een erkende Federatie !

#### Klasse 11:

#### **Voertuigen van het type "Kart-Cross" of "Rally Kart-Cross" (RKX)**

Omschrijving: een Kart-cross is een gesloten eenzitter (voertuig met 1 zitplaats) met vier wielen waarvan de positie van de bestuurder centraal is en dat voldoet aan de volgende voorschriften:

#### **Administratief**

Leeftijd piloot: minimum 18 jaar

Rijbewijs: verplicht

Vergunning: A4, A3, A2 of A1

#### **Technisch:**

- Het chassis: Diameter van de buis (rolbeugel en chassis): minimaal 30/2 mm voor oudere karts; 38/2,5 mm of 40/2 mm voor nieuwere karts. Geen enkele aanpassing is toegestaan.  
Afmetingen: Maximale lengte: 2,60 m totaal  
Maximale breedte: 1,60 m totaal  
Minimale breedte: 1,45 m totaal  
Maximale hoogte: 1,50 m totaal
- De bodemplaat: verplicht, vanaf de voorkant van de kart tot achter de stoel van de bestuurder. Gemaakt van staal, moet deze minimaal 1,5 mm dik zijn en van aluminium minimaal 2 mm. Een polyester bodemplaat moet minimaal 5 mm dik zijn. Deze bescherming wordt rechtstreeks op het chassis bevestigd (gelast, geschroefd of geklonken).
- Verplicht dak: Het dak, rigide, zal bestaan uit een stalen plaat van minimaal 1 mm dik, een lichte legering met een minimale dikte van 1,5 mm, of een polycarbonaatplaat van minimaal 4 mm dik. Bevestiging moet gebeuren door lassen, klinken of bouten. Het dak loopt van de voorste rolbeugel tot de hoofdrolbeugel aan de achterkant van de bestuurder en moet aan de zijkanten de Kart-Cross volledig bedekken.
- Motor: het type motor is vrij, met een cilinderinhoud beperkt tot maximaal 650cc voor 4-cilindermotoren en 850cc voor 3-cilindermotoren.
- Transmissie: een effectieve bescherming voor de kettingtransmissie is verplicht.

- f. Cabine:
- De stoel moet worden vastgehouden door 4 bevestigingspunten en mag niet aan de bodemplaat zijn bevestigd.
  - Een hoofdsteun is verplicht.
- g. Verplichte voorruit: De voorruit, altijd verplicht en zonder enig voorlopig karakter, moet noodzakelijkerwijs de hele opening bedekken en bestaan uit:
- Ofwel een polycarbonaatplaat (Makrolon, Lexan, Axxis, enz.) van minimaal 4 mm dik.
  - Ofwel een metalen rooster dat steunt op de stijlen. Dit rooster heeft een draaddikte van 2 mm en bestaat uit vierkanten van minimaal 20 x 20 mm en maximaal 40 x 40 mm
- De overlapping van de twee materialen is toegestaan.
- h. Zijopeningen moeten altijd volledig afgesloten zijn aan beide zijden van het voertuig, door:
- Transparante polycarbonaat zijdeuren (Makrolon, Lexan, Axxis, enz.) van minimaal 3 mm dik.
  - Metalen zijdeuren met dezelfde specificaties als het rooster van de voorruit.
- De overlapping van de twee materialen is toegestaan.
- i. Brandwerende plaat: Een verticaal bevestigde brandwerende plaat, gelast, geklonken of gebout, vanaf de vloer van de Kart-Cross tot aan het dak, is VERPLICHT.  
Deze plaat kan openingen aan de zijkanten hebben, langs de stoel, maar niet boven het hoofd van de bestuurder. Deze openingen mogen niet groter zijn dan 12 cm<sup>2</sup>, en mogen maximaal 6 stuks zijn voor de gehele brandwerende plaat.  
Deze brandwerende plaat mag niet dunner zijn dan 1,5 mm als deze van aluminium is, of 1 mm als deze van staal is. GLASVEZEL EN PLASTIC ZIJN VERBODEN.
- j. Remmen: deze zijn VERPLICHT op beide assen met afzonderlijke en onafhankelijke hydraulische circuits.
- k. Wielen: deze zijn vrij.
- l. Bevestiging van de wielen: De wielbevestigingen moeten die zijn zoals voorgeschreven door de fabrikant. Echter, wielbevestigingen met bouten kunnen vrij worden gewijzigd in bevestigingen met draadeinden en moeren, mits het minimumaantal bevestigingspunten, de minimumdiameter van de originele bouten en de lengte van de schroefdraad worden gerespecteerd en volgens desbetreffende figuren/tekeningen (zie bijlage A°). Het vervangende materiaal moet zijn goedgekeurd door de FIA, een leverancier of een gespecialiseerde instantie! (metaalkwaliteit: minimaal 12.8).
- m. Banden: landbouwbanden zijn verboden.
- n. Sleepogen aan de voor- en achterzijde met een binnendiameter van 50 mm zijn verplicht. Deze dienen duidelijk gemarkeerd te worden
- o. Een hoofdsteun is verplicht.
- p. De stoel moet worden vastgehouden door 4 bevestigingspunten en mag niet aan de bodemplaat zijn bevestigd.
- q. Brandblusser: minimaal 1 kilo en geldig.
- r. Stroomschakelaar: De verplichte stroomonderbreker moet van het vonkvrije type zijn en moet alle elektrische circuits onderbreken (batterij, alternator, lichten en onmiddellijk de motor doen stilvallen). De geplaatste stroomonderbreker moet zowel inwendig als van buitenaf bediend kunnen worden. De buitenbediening moet duidelijk herkenbaar zijn door een rode bliksemafbeelding op een driehoekige blauwe achtergrond voorzien van een witte rand waarvan de basis minimum 12 cm moet bedragen.
- s. Beschermingsschuim wordt aanbevolen op het chassis in de directe omgeving van het lichaam van de bestuurder.

#### **Bijlagen en specifieke figuren/tekeningen:**

A° bevestiging van de wielen:

- Het veranderen van de wielbevestigingen van wielbouten door draadeinden en moeren mag alleen plaatsvinden op voorwaarde dat het minimum aantal bevestigingspunten, de minimale diameter en de lengte van de draaddelen worden gerespecteerd en volgens desbetreffende figuren/tekeningen. De minimale metaalkwaliteit is 12.8 !

Namens het Bestuursorgaan  
Dumortier Ignace  
Secretaris